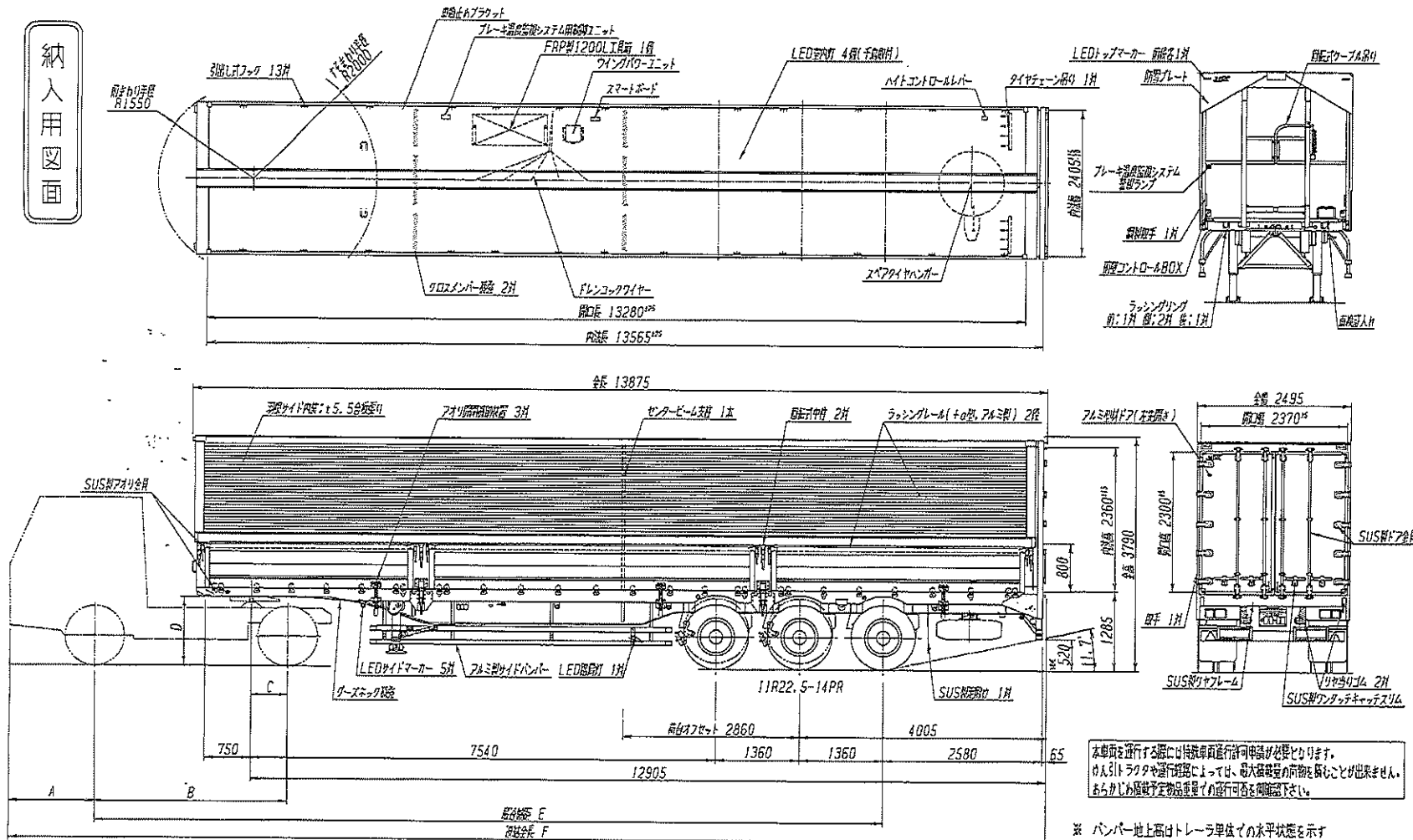


納入用図面



本車前を運行するには特殊車両運行許可申請が必要となります。  
 けん引トラックや運行道路によっては、最大積載量の荷物を積むことが出来ません。  
 お見積もりに積載予定物品重量での運行可否を御確認下さい。

※ パンパー地上高はトレラー単体の水平状態を示す  
 カブラー高1160Hで連結時のパンパー地上高は510mm

メモ欄	設定トラクタ 第5輪 11000 Kg, カブラー高1160以下	塗装仕様	前輪 2080 Kg	岡田自動車販売株式会社 様向 トレクス PFB34118改 外観四面図 受付印
カバー高が設定トラック外輪差を全高オーバーする可能性があるため トラック前まわり半径 1650mm以上 トラックオマわり半径 1900mm以下	車軸 : BPW軸 (10TON) タイヤ : DL SP651 (ミックス) 架装装置 : エアサスペンション (3軸) + リフトアクスル	ボディ : ファイングレイ シャーシ : ファイングレイ ホイール : シルバーメタリック塗装済	単車重量 後輪 7180 Kg 計 9260 Kg	
	サスペンション : スプリング式 (2軸) 補助機 : 左右逆動手動式NL H8 1.3 床 : 7ヶ所アルミ板+22mm (3ヶ所取)	リヤパンパー : ファイングレイ サイドパンパー : 塗装なし アオリ杆 : ファイングレイ	最大積載量 前輪 10660 Kg 車両総重量 後輪 25300 Kg 計 35960 Kg	
24.05.22 仕様変更、納入用図面化	小川 雄井 小川 雄井		タイヤ積載率 後輪 84.3 %	日付 : 24.04.04 尺度 : 1/60 商標No. 60-2303178 製図 : 小川 検閲 : 小川 設計 : 小川 承認 : 雄井
記号 目付 訂正 記号 報告 承認	アオリ板 : 全面アルミ平板取付			日本トレクス株式会社 NIPPON TREX CO., LTD.